



25

Αριθμ. 115 / 3 / 2008

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου, που έχει υπογραφεί στο Βελιγράδι, στις 19 Απριλίου 2007. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το ανωτέρω Μνημόνιο, με τις διατάξεις του οποίου προβλέπονται μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1.α. Ορίζεται ότι, το Μνημόνιο που συμφωνείται αποσκοπεί στην ενδυνάμωση της συνεργασίας των Κυβερνήσεων των Κρατών - Μελών του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας του Εύξεινου Πόντου (Ο.Σ.Ε.Π.) (Μερών) για την ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου [(ΟΔΕΠ), διεθνούς αυτοκινητόδρομου γύρω από τον Εύξεινο Πόντο]].

β. Εξειδικεύονται οι επιμέρους στόχοι του Μνημονίου, στους οποίους περιλαμβάνονται: i) η παροχή βοήθειας στη χάραξη, κατασκευή, τεχνική συντήρηση, λειτουργία και διαχείριση του ΟΔΕΠ, στο έδαφος των Μερών, επιτρέποντας την κατασκευή ελλειπουσών διασυνδέσεων στο υπάρχον δίκτυο αυτοκινητοδρόμων της περιοχής του Εύξεινου Πόντου, ii) Ο καθορισμός των προαπαιτούμενων και των όρων για την αποδοτικότερη χρήση των κεφαλαίων, και της τεχνογνωσίας που παρέχονται από δημόσιες και ιδιωτικές πηγές, iii) Η περαιτέρω διάδοση της γνώσης, της εμπειρίας και της τεχνογνωσίας που έχει συσσωρευθεί στα Κράτη - Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

γ. Περαιτέρω, η ανάπτυξη του ΟΔΕΠ, θα συντελέσει σημαντικά στη δημιουργία του Περιφερειακού Διαδρόμου του Εύξεινου Πόντου, (πολυτροπικού δικτύου μεταφορών), το οποίο θα περιλαμβάνει τη συντήρηση, ανακατασκευή, αποκατάσταση, αναβάθμιση και τη νέα κατασκευή κύριας και δευτερεύουσας οδικής υποδομής. **(άρθρο 1)**

2.α. Προσδιορίζονται τα κύρια χαρακτηριστικά γνωρίσματα του ΟΔΕΠ. Συγκεκριμένα Ο ΟΔΕΠ είναι ένας αυτοκινητόδρομος μεγάλης χωρητικότητας, ο οποίος θα παρέχει υπηρεσίες επαρκούς ποιότητας για σύγχρονη κυκλοφορία.

β. Τα Μέρη, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα τμήματα του ΟΔΕΠ είναι και τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, συμφωνούν να προωθήσουν τον ΟΔΕΠ στις αρμόδιες διεθνείς αρχές, ώστε να συμπεριληφθεί, μελλοντικά, στο δίκτυο για επέκταση του μείζονος Διευρωπαϊκού άξονα Μεταφορών προς τις γειτονικές χώρες και περιοχές.

γ. Η ακριβής κύρια διαδρομή του αυτοκινητοδρόμου, οι βοηθητικές διασυνδέσεις του και οι τεχνικές προδιαγραφές του, θα εξεταστούν σε μεταγενέστερο στάδιο, από τη Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ που συστήνεται με τις διατάξεις του άρθρου 3.

δ. Ορίζεται κατά προσέγγιση σε 7.000 χλμ., το μήκος του αυτοκινητοδρόμου, και αναφέρονται οι πόλεις που μπορεί να συμπεριλαμβάνονται στην κύρια διαδρομή και τις διασυνδέσεις αυτής.

(άρθρο 2)

3.α.ι) Προς το σκοπό της εκτέλεσης του έργου του ΟΔΕΠ, ιδρύεται η Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ, η οποία αποτελείται από αντιπροσώπους των Μερών και της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του Οργανισμού ΟΣΕΠ. ii) Ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της ανωτέρω Επιτροπής. Ειδικότερα ορίζεται ότι:

αα) Η Διευθύνουσα Επιτροπή θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία (1) φορά ετησίως, αμέσως, πριν ή μετά τη σύνοδο της Ομάδας Εργασίας του Οργανισμού ΟΣΕΠ για τις Μεταφορές.

ββ) Ως αντιπρόσωποι στη Διευθύνουσα Επιτροπή ΟΔΕΠ, μπορούν να οριστούν οι εκπρόσωποι των Μερών στην ανωτέρω Ομάδα Εργασίας.

γγ) Τα Μέρη συμφωνούν να προσκαλέσουν την Τράπεζα Εμπορίου και Ανάπτυξης του Εύξεινου Πόντου (ΤΕΑΕΠ) να συμμετέχει πλήρως στη Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ.

ν) Παρέχεται επίσης, η δυνατότητα πρόσκλησης στις συνεδριάσεις της εν λόγω Επιτροπής, αντιπροσώπων των παρατηρητών, των σχετιζόμενων σωμάτων και εταιρών τομεακού διαλόγου του Οργανισμού ΟΣΕΠ, και άλλων διεθνών οργανισμών και ενδιαφερόμενων φορέων.

iv) Τα Μέρη θα ασκούν την προεδρία της Διευθύνουσας Επιτροπής διαδοχικά, με διετή περιτροπή, κατά την οριζόμενη στο Παράρτημα Ι του υπό κύρωση Μνημονίου σειρά.

β.ι) Κάθε Μέρος, διορίζει, έναν Εθνικό Συντονιστή, αρμόδιο για το συντονισμό οποιασδήποτε δραστηριότητας σχετικά με τον ΟΔΕΠ, που υλοποιείται εντός της επικράτειας αυτού.

ii) Ως Εθνικός Συντονιστής μπορεί να οριστεί ο αντιπρόσωπος του Μέρους, στη Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ ή ο αναπληρωτής του.

γ. Η χρηματοδότηση των διοικητικών, οργανωτικών και τεχνικών μέτρων, που λαμβάνονται στο πλαίσιο του Έργου του ΟΔΕΠ, θα διενεργείται από το Ταμείο

Συνεργασίας Ειδικού Σκοπού, που θα ιδρυθεί, για το σκοπό αυτό, με χωριστή διεθνή συμφωνία των Μερών.

(άρθρο 3 παρ. 1-3 και 5-6)

4.α. Τα Μέρη συμφωνούν, να συστήσουν μία Κοινή Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία, με έδρα τη Θεσσαλονίκη, η οποία θα προβαίνει στις απαραίτητες, για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου, ενέργειες και θα υποστηρίζει τις εργασίες της Διευθύνουσας Επιτροπής του ΟΔΕΠ.

β. Τα καθήκοντα της εν λόγω Κοινής Μόνιμης Τεχνικής Γραμματείας, ανατίθενται στην ανώνυμη εταιρεία «Εγνατία Οδός Α.Ε.».

γ. Οι δαπάνες λειτουργίας της εν λόγω Γραμματείας, αναλαμβάνονται από την Ελληνική Δημοκρατία και καταβάλλονται μέσω της ανωτέρω Α.Ε., η οποία επιχορηγείται προς τούτο από τον κρατικό προϋπολογισμό.

δ. Οι κανόνες λειτουργίας της Κοινής Μόνιμης Τεχνικής Γραμματείας, υιοθετούνται και τροποποιούνται από τη Διευθύνουσα Επιτροπή ΟΔΕΠ.

ε. Προσδιορίζονται οι πηγές χρηματοδότησης της κατασκευής και ανακατασκευής του ΟΔΕΠ, οι οποίες μπορεί να προέρχονται από: i) εθνικά κεφάλαια και προϋπολογισμούς, ii) κεφάλαια του ιδιωτικού τομέα, iii) πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, iv) δάνεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, την Παγκόσμια Τράπεζα και από άλλες τράπεζες και Ταμεία. (άρθρα 3 παρ. 4, 4 του Μνημονίου και άρθρο δεύτερο του νομοσχεδίου)

5.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την υπογραφή, κύρωση, υιοθέτηση, έγκριση, τροποποίηση και λήξη του Μνημονίου, καθώς και με την προσχώρηση και αποχώρηση απ'αυτό.

β. Καθορίζονται τα καθήκοντα της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του ΟΣΕΠ, η οποία ορίζεται, ως Θεματοφύλακας, του υπό κύρωση Μνημονίου.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα καταγγελίας του Μνημονίου από τα Μέρη, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

(άρθρα 5 – 6 και 9)

6. Η ισχύς του Μνημονίου ορίζεται δεκαετής και θα παρατείνεται αυτόματα για διαδοχικές πενταετείς περιόδους, εκτός εάν τα 2/3 των Μερών, γνωστοποιήσουν εντός της οριζόμενης προθεσμίας, την πρόθεσή τους για τη λήξη αυτού.

(άρθρο 8)

Β. Επισυνάπτεται, επιφύλαξη της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του υπό κύρωση Μνημονίου.

Γ. Με το άρθρο τρίτο, σε συνδυασμό με το άρθρο 7 του Μνημονίου, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτού και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις διατάξεις του προτεινόμενου νομοσχεδίου προκαλούνται, επί του κρατικού προϋπολογισμού και κατά τον χρόνο ισχύος του Μνημονίου, οι ακόλουθες δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **125.000 ΕΥΡΩ** περίπου, από την επιχορήγηση της Ανώνυμης Εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» για την κάλυψη των γενικών εξόδων λειτουργίας της συνιστώμενης Κοινής Μόνιμης Τεχνικής Γραμματείας. **(άρθρο 3 παρ. 4 και 4 του Μνημονίου και άρθρο δεύτερο παρ. 2 του νομοσχεδίου)**
2. Δαπάνη, κατά την διετή περίοδο ανάληψης από τη χώρα μας της προεδρίας της Διευθύνουσας Επιτροπής του ΟΔΕΠ **(άρθρο 3 παρ. 2)**. Η δαπάνη αυτή εκτιμάται στο ποσό των **20.000 ΕΥΡΩ**, περίπου.
3. Ενδεχόμενη ετήσια δαπάνη ύψους **6.000 ΕΥΡΩ** περίπου, από την συμμετοχή του έλληνα αντιπροσώπου στις συνεδριάσεις της συνιστώμενης Διευθύνουσας Επιτροπής του ΟΔΕΠ, εφόσον αυτός δεν συμπίπτει με τον αντιπρόσωπο της χώρας μας στην ομάδα εργασίας του Οργανισμού ΟΣΕΠ για τις Μεταφορές. **(άρθρο 3 παρ. 1 και 2)**
4. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: i) παροχή βοήθειας στη χάραξη, κατασκευή, τεχνική συντήρηση, λειτουργία και διαχείριση του ΟΔΕΠ στο ελληνικό έδαφος (κατασκευή ελλειπουσών διασυνδέσεων στο υπάρχον δίκτυο αυτοκινητοδρόμων της περιοχής του Εύξεινου Πόντου) **(άρθρο 1 παρ. 3)**, ii) χρηματοδότηση της κατασκευής και ανακατασκευής του ΟΔΕΠ από εθνικά κεφάλαια. **(άρθρο 4 παρ. 1)**



Αθήνα 21 Απριλίου 2008

Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος